PROTOJL auto verte n°87 aout 88

pement pneuma-

le pass
ahan, où certains
nonstrations dans
es pentes impres-
tite Suzuki pilotée
stoppée en pleine
repartir sans per-
le regard médusé
ur cette seconde
rcedes 280 GE de
e copilote dans le
ain de maître par
de CB) ce qui m'a
du road-book, et
averser cet « enfer
ains pilotes à faire

ent au départ d'un
éparé, certains se
orme peu à peu en
remette à aucun
ssage d'un cours
moment très at-
a tourné court car
ssité le passage de
par la montée des
arrage. Le passage
iculté, mais l'accès
tance d'un tracteur
pération longue à
mettre les concur-
emps. Ils rebrous-
de Tessé-la-Made-
nt de regagner
articipants étaient

Mine de rien, il y avait un certain nombre de curiosités à ce raid à destination de Bagnoles-de-l'Orne : un Auverland A3, le premier Mercedes « G » adapté au GPL, et même un Katar dont le succès d'estime s'est révélé étonnant.

casino du Lac. Ceux qui n'avaient pas encore joué leurs 4×4 au casino la nuit précédente, étaient conviés à prendre le départ de la troisième étape qui se voulait plus touristique, pour-

par un boîtier de directio
épidémie. La visite du ch
permis à chaque équipag
avec une bouteille de P
die. Le déjeuner et la re
pour cadre le Champs de
la fête des Forges, une fê
pant la présentation de c
stands d'artisanat local.
ont une fin, et tout le mon
souvenirs plein la tête et
revenir l'année prochaine
Malgré sa jeunesse, ce ra
venir un classique pour ne
genre, grâce à une organ
réalisé la prouesse d'emm
que 500 personnes, sans
une période qui marque
néaires le lancement de l
raid a permi également,
du 4×4, aux nouveaux p
de véhicule, de mesurer
tage. Aujourd'hui, P. Zan
itinéraire spécial destiné
l'édition 89